



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ТРИММЕР-КУСТОРЕЗ

ТК26-1,0 / ТК33-1,5 / ТК43-1,8 / ТК52-2,2

ТК33-1,5/Р / ТК43-1,8/Р (разборная штанга)

- **ПРИМЕЧАНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ В РУКОВОДСТВЕ**

ВНИМАНИЕ!

Под данным маркером размещаются инструкции, которым необходимо следовать, чтобы избежать несчастных случаев, приводящих к травме или смерти.

ВАЖНО!

Данным маркером отмечаются инструкции, которые необходимо соблюдать, иначе могут возникнуть механические повреждения, останов оборудования или его порча.

ПРИМЕЧАНИЕ!

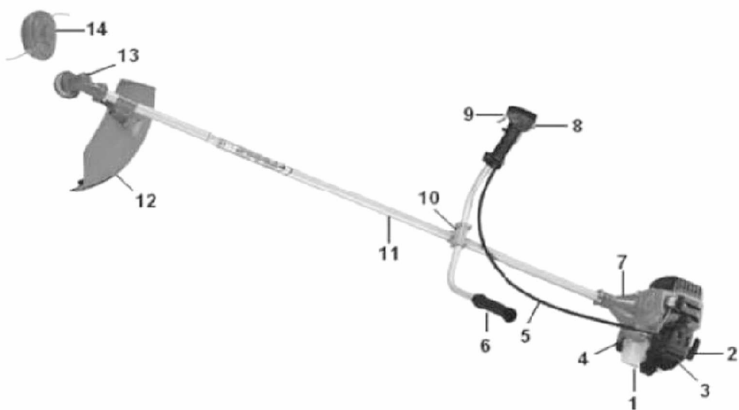
Данным маркером отмечаются полезные советы или указания полезные по использованию оборудования.

СОДЕРЖАНИЕ

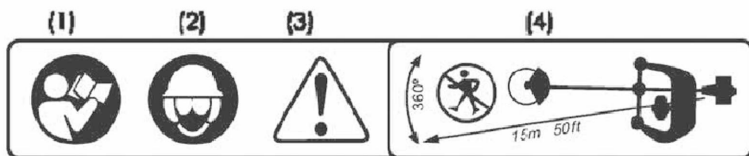
| | | |
|----|--|----|
| 1. | РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ | 2 |
| 2. | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЯРЛЫКИ НА ОБОРУДОВАНИИ | 3 |
| 3. | МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ | 4 |
| 4. | НАСТРОЙКА | 9 |
| 5. | ТОПЛИВО | 10 |
| 6. | ЭКСПЛУАТАЦИЯ | 11 |
| 7. | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 13 |
| 8. | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 15 |

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ

1. Топливный бак
2. Блок стартера
3. Воздушный фильтр
4. Опора
5. Тросик дроссельной заслонки
6. Ручка
7. Блок коннектора
8. Выключатель
9. Рычаг дроссельной заслонки
10. Скоба ручки
11. Алюминиевая штанга
12. Протектор
13. Блок редуктора
14. Нейлоновая леска для кошения



2. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЯРЛЫКИ НА ОБОРУДОВАНИИ



- (1) Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством перед эксплуатацией оборудования
- (2) Носите СИЗ для головы, глаз и ушей.
- (3) Внимание!
- (4) Дети и посторонние лица должны находиться на расстоянии 15 метров от триммера.

ВАЖНО!

Если предупреждающие знаки отходят или их становится невозможно прочесть, свяжитесь с вашим поставщиком для заказа новых наклеек и нанесите новую наклейку на необходимое место.

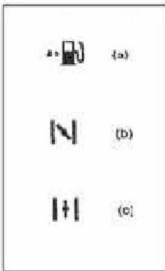
ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь внести технические изменения в триммер.

Гарантия не распространяется на оборудование, в которое внесены изменения, также при внесении изменений нельзя будет полностью руководствоваться настоящим руководством.

СИМВОЛЫ НА ОБОРУДОВАНИИ

Для безопасной эксплуатации и технического обслуживания на поверхности машины выгравированы символы. Внимательно ознакомьтесь с содержанием символов.



(a) Место для заправки «СМЕШАЙТЕ БЕНЗИН»
РАСПОЛОЖЕНИЕ: НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

(b) Направление закрытия дроссельного регулятора
РАСПОЛОЖЕНИЕ: КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

(c) Направление открытия дроссельного регулятора
РАСПОЛОЖЕНИЕ: КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При кошении держитесь крепко за ручки триммера. Если вы приостановили работу, переключите дроссельный регулятор в положение холостой работы.
2. При работе стойте прямо.
3. Скорость вращения двигателя должна быть необходимой для кошения, не увеличивайте скорость больше необходимого уровня.
4. Если трава перепуталась с леской для кошения, или если необходимо проверить триммер или заправить его, убедитесь, что двигатель отключен.

5. Если нейлоновая леска наскочила на твердый объект, например, камень, немедленно отключите двигатель и проверьте, нет повреждена ли нейлоновая леска, если необходимо, замените ее.

6. Если во время кошения вас кто - либо окликнул, остановите двигатель, затем обернитесь.



7. Не трогайте свечу зажигания или провод свечи зажигания во время работы двигателя, можно получить удар током.

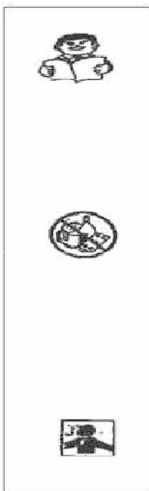


8. Не дотрагивайтесь до глушителя. Свечи зажигания или других металлических деталей двигателя во время его работы, или сразу после выключения двигателя. Можно получить сильные ожоги.



9. Если вы закончили работу на одном участке и собираетесь продолжить на другом, выключите двигатель и поверните инструмент, чтобы нейлоновая леска была направлена в сторону от вас.

■ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ



- a. Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, чтобы понять, как необходимо использовать оборудование.
- b. Триммер разработан для кошения травы и не должен использоваться для иных целей.
- c. Не используйте триммер, если вы находитесь под действием алкоголя, устали или не выспались, когда чувствуете сонливость от действия медикаментов или в другое время, когда чувствуете что ваше внимание ослаблено и вы не можете безопасно и надлежаще эксплуатировать триммер.
- d. Не включайте триммер внутри помещений. В выхлопах содержится ядовитый угарный газ.
- e. Не используйте триммер в следующих случаях:
 1. Если трава скользкая или если вам трудно находиться в прямом положении при работе.
 2. Ночью, при сильном тумане и при ограниченной видимости.
 3. Во время дождя, во время грозы. При сильном и порывистом ветре, или в других обстоятельствах, когда погодные условия делают работу с триммером не безопасной
- f. При первичном использовании оборудования. Перед эксплуатацией ознакомьтесь как работать с триммером у опытного оператора

g. Недосыпание, утомление или физическая усталость ослабляют внимание что может привести к несчастным случаям и травмам. Выберите время для работы, когда вы сможете использовать триммер около 30-40 минут за одну сессию, отдыхайте 10-20 минут между сессиями. Старайтесь работать триммером суммарно не более двух часов в день.

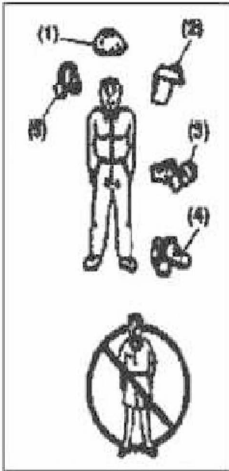
h. Убедитесь, что у вас есть бумажная копия данной инструкции, чтобы вы могли воспользоваться им в любое удобное время.

i. Убедитесь, что инструкция прилагается к оборудованию при его продаже, сдаче в аренду или передачи права собственности на него другому лицу.

j. Не позволяйте использовать триммер детям и лицам неспособным полностью понять содержание данной инструкции.

-
-
-
-
-
-
-
-
-

▪ РАБОТАЮЩИЙ НА ТРИММЕРЕ И ЕГО ОДЕЖДА



А. При эксплуатации триммера, необходимо носить соответствующую одежду и следующие средства индивидуальной защиты:

- 1) Каска
- 2) Защитные очки или маска
- 3) Толстые рабочие рукавицы
- 4) Нескользящие закрытые ботинки
- 5) Беруши

В. Необходимо с собой иметь следующие вещи:

- 1) Прилагаемые инструменты и приспособления
- 2) Топливо в надлежащей емкости
- 3) Запасное лезвие
- 4) Приспособления, указывающие, что на данной территории ведется работа (веревка, предупреждающие знаки)
- 5) Свисток (для совместной работы или предупреждения об опасности)
- 6) Топорик или пила (для удаления препятствий)

С. Не используйте триммер если детали изношены, без перчаток, если вы обуты в сандалии или в открытую обувь.

▪ ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ



а. Двигатель триммера предназначен для работы со смешанным топливом, в которое входит легковоспламеняющийся бензин. Не храните канистры с бензином и не переливайте их в топливный бак в местах, где есть бойлер, печка, где горят дрова, есть электрические искры, искры от сварки или иной источник тепла и пламени, от которого топливо может загореться.

б. Очень опасно курение при заправке триммера. Следите за тем, чтобы около не было горящих сигарет.

с. Перед заправкой топливного бака заглушите двигатель и внимательно осмотритесь, чтобы рядом не было искр и открытого пламени.

д. Если во время заправки вы разлили бензин, используйте сухую тряпку чтобы протереть подтеки, только потом запускайте двигатель.

е. После заправки, плотно закрутите крышку топливного бака, перед запуском двигателя перенесите триммер как минимум на три метра от места заправки.

▪ ЧТО НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

а. Перед началом работы осмотрите внимательно участок работы, удалите посторонние предметы и осмотрите препятствия, которые могут помешать в работе.

б. 15 метров вокруг лица использующего триммер считается опасной зоной, время работы никто не должен заходить туда, при необходимости натягивайте желтую веревку или ставьте предупреждающие знаки вокруг участка работы.

Если на участке работают одновременно два или несколько человек, следите за тем, чтобы все лица были на безопасной друг от друга дистанции.

с. Убедитесь, что все болты и гайки в устройстве затянуты, нет утечек топлива, загрязнений вмятин или других проблем, которые могут помешать безопасной работе. Тщательно проверьте нейлоновую леску для кошения и соединение, которым она крепится к триммеру.

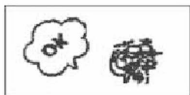
d. Не используйте погнутую, деформированную, треснутую или поврежденную леску для реза.

e. Проверьте крепёжный винт лески для реза и убедитесь, что леска свободно вращается без посторонних шумов.

▪ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Осмотрите область в 15 метров вокруг или меньше, чтобы на ней не было посторонних предметов.

2. Прислоните корпус триммера к земле, на ровную и чистую поверхность, убедитесь, что ни лезвие, ни дроссельный регулятор не контактируют с другими деталями при запуске двигателя.



3. При включении двигателя поставьте дроссельный регулятор в положение холостой работы.

4. После запуска двигателя, если лезвия продолжают вращаться после того как дроссельный регулятор полностью отжат назад, проверьте тросик дроссельной заслонки и другие детали.

▪ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ОТ СОУДАРЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ С ПОСТОРОННИМ ПРЕДМЕТОМ

Столкновение вращающегося лезвия с препятствием довольно опасно. При этом триммер отскакивает. В результате оператор может потерять контроль за устройством, что может привести к травмам или смерти.

Избегайте данного отскакивания, строго соблюдайте следующие правила:

1. Перед началом работы очистите участок кошения от посторонних предметов, а если имеются препятствия, очистите их от травы.

2. Во время кошения держите триммер только за ручки.

3. При кошении не отводите взгляд в сторону, если это необходимо, поставьте дроссельный регулятор в холостое положение.

4. При использовании триммера, не приближайте инструмент близко к вашим ногам, не поднимайте инструмент выше пояса.

▪ ТРАНСПОРТИРОВКА

▪ Убедитесь, что кожух для нейлоновой лески находится на месте.

При транспортировке автотранспортом, зафиксируйте инструмент веревкой.

Не перевозите инструмент на велосипеде или мотоцикле, это опасно.

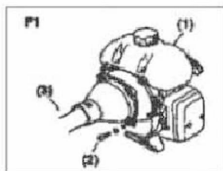
▪ Не перевозите триммер по плохим дорогам на большие расстояния, если в топливном баке триммера не слито топливо, так как возможны утечки.

▪ **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

- a. Регулярно проводите техническое обслуживание и осмотр оборудования описанное в настоящей инструкции. Если необходимо заменить какие-либо детали или провести ремонтные работы не описанные в данном руководстве, свяжитесь с нашим ближайшем представителем из сервис-центра для помощи.
- b. Ни в коем случае не разбирайте триммер. Иначе триммер может быть поврежден во время работы или окажется непригодным для надлежащего использования.
- c. Перед техническим обслуживанием и проверкой оборудования, убедитесь, что двигатель отключен.
- d. Используйте необходимые инструменты и оборудование во время заточки, замены деталей и сборки оборудования чтобы избежать травм.
- e. При замене нейлоновой лески или других деталей, при замене масла или смазочных материалов, используйте только сертифицированную продукцию.

4. НАСТРОЙКА

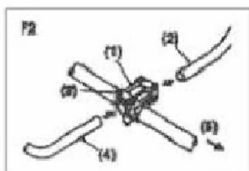
ДВИГАТЕЛЬ И ШТАНГА



Соедините муфту штанги и топливный бак с помощью 4 болтов, затяните их с одинаковым усилием (F1)

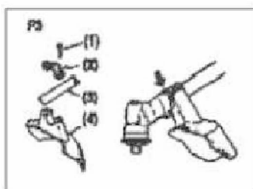
- 1) Топливный бак
- 2) Болт
- 3) Штанга

▪ РУЧКА



1. Ослабьте 4 болта на скобе ручки (F2)
 2. Вставьте правую часть ручки (с прикрепленным рычагом дроссельного регулятора) и левую часть ручки в скобу и затяните их болтами (F2)
- (1) Скоба ручки (2) Правая часть ручки (3) Болт
(4) Левая часть ручки (5) Сторона двигателя

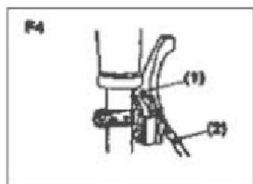
▪ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ



Прикрепите защитный кожух к корпусу редуктора и плотно зафиксируйте его зажимом и двумя болтами M5x25 (F3).

- (1) Болт
- (2) Зажим
- (3) Штанга
- (4) Защитный кожух

▪ ПРОВОД ДРОССЕЛЬНОГО РЕГУЛЯТОРА

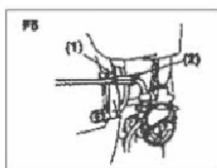


ВНИМАНИЕ!

После крепления провода, убедитесь, что кабель вставлен в рычаг дроссельного регулятора. Если нет, это очень опасно, так как двигатель будет вращать лезвия после отжатия дроссельного регулятора.

1. Проденьте кабель в отверстие в рычаге дроссельного регулятора. Установите кабель в рычаге как показано на рисунке.
 2. Примотайте дроссельный регулятор к ручке с помощью ленты.
- (1) Отверстие (2) Кабель дроссельного регулятора

▪ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗАЗОРА ДРОССЕЛЬНОГО РЕГУЛЯТОРА

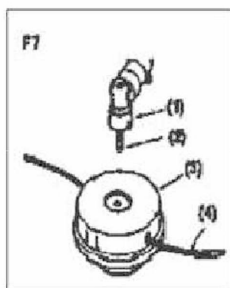


1. После установки рычага дроссельного регулятора отрегулируйте зазор. Нормальное расстояние 1 или 2 мм от конца карбюратора.

2. Если расстояние большое или маленькое, удалите крышку воздушного фильтра, открутите гайку и настройте зазор (F5)

- (1) Регулировочная гайка
- (2) Стопорная гайка

КРЕПЛЕНИЕ НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКИ (F7)



1. Установите правильно внутренний и внешние держатели на валу редуктора.
2. Заверните прилагаемый болт (М8 левый) в вал редуктора и затяните его рожковым ключом.
3. Закрепите нейлоновую леску к винту с помощью фиксаторов на внутреннем держателе, затем L-ключом и вручную затяните его.

ПРИМЕЧАНИЕ

Храните болты и гайки необходимые для установки нейлоновой нити, не потеряйте их.

- (1) Корпус редуктора
- (2) Болт
- (3) Держатель нейлоновой лески
- (4) Нейлоновая леска

5. ТОПЛИВО

ВНИМАНИЕ!



- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Избегайте курить, и не допускайте источников пламени или искр около бензина.
- Перед запуском двигателя вытрите все подтеки бензина
- Перед заправкой остановите двигатель и дайте ему остыть.
- Избегайте источников открытого пламени в месте хранения или транспортировки бензина.

ВАЖНО!



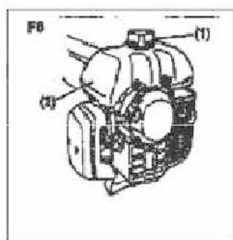
- Не используйте масло для четырехтактного двигателя или для двухтактного двигателя не с воздушным охлаждением. Возможно повреждение свечи зажигания, выход из строя распределителя или заклинивание поршня.
- Доливание топлива в бак, где был бензин, не использовавшийся один и более месяцев, может засорить карбюратор или привести к поломке двигателя. Слейте оставшийся бензин в герметичную канистру и храните его в темном прохладном помещении.

Смешивайте бензин стандартного качества (этилированный или неэтилированный, без спирта) и качественное моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРОПОРЦИЯ ДЛЯ СМЕШИВАНИЯ: 25 БЕНЗИН / 1 МАСЛО

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

▪ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ!

○ Перед запуском двигателя проверьте не ослаблены ли крепления на устройстве, убедитесь, что режущий механизм установлен должным образом и прочно закреплен.

○ Поместите устройство на ровную, твердую поверхность. Убедитесь, что около режущей головки нет посторонних предметов.

3. Доверните пробку топливного бака, убедитесь, что она туго завернута (F8).

(1) Пробка

(2) Топливный бак

2. Откройте кран топливного бака. (F9)

3. Поставьте рычаг воздушной заслонки в положение «закрыто». (F9)

(1) Рычаг воздушной заслонки

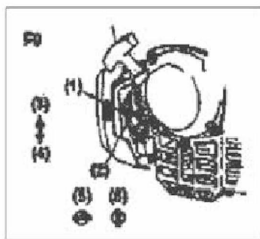
(2) Топливный кран

(3) Закрыто

(4) Открыто

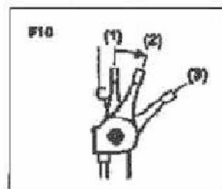
(5) Закрыто

(6) Открыто



ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы вновь заводите двигатель сразу после остановки, поверните рычаг воздушной заслонки в положение «открыто».



4. Установите рычаг дроссельного регулятора в положение запуска (F10)

(1) Холостой ход

(2) Запуск (открытие от 1/3 ~ 1/2)

(3) Полное открытие дросселя

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы вновь заводите двигатель сразу после остановки, поверните рычаг дроссельного регулятора в положение «холостой ход»

5. Крепко удерживая устройство, резко потяните шнур стартера. (F11)

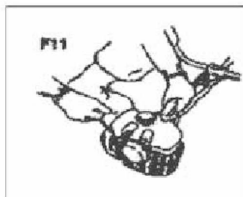
6. После того, как запустился двигатель, постепенно открывайте воздушную заслонку.

7. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты, чтобы разогреться.

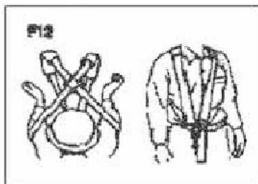
▪ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Верните рычаг дроссельного регулятора в положение холостого хода.

2. Нажмите на кнопку выключения двигателя.



▪ ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ РЕМНЯ ПОДВЕСА (F12)



1. Прикрепите входящий в комплектацию ремень подвеса.
2. Запустите двигатель, поставьте рычаг дроссельного регулятора в позицию наименьшей скорости и присоедините крючок ремня к специальной подвешиваемой части инструмента.
3. Выставьте длину ремня так, чтобы в работающем состоянии лезвие находилось параллельно земле. Чтобы избежать провисания в ходе эксплуатации, закатайте оставшуюся часть ремня за пряжку

▪ КОШЕНИЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКИ

- При кошении нейлоновой леской расходуется много энергии. Пожалуйста, обратите внимание на то, что скорость оборотов двигателя в при кошении леской должна быть на 50 % выше, чем при использовании металлического ножа.
- Нейлоновая леска срезает траву за счет силы ее вращения. Если вы попытаетесь срезать траву всей длиной лески одновременно, то скорость вращения снизится из-за сопротивления, и результат кошения будет неудовлетворительным. В случае большого сопротивления, сразу отведите триммер в сторону, увеличив скорость вращения, а затем начните косить меньший объем травы в одно и то же время.
- Если вы попытаетесь косить траву, поворачивая триммер в обратном направлении (слева направо), срезки полетят в направлении от работника. Так вы не испачкаете одежду.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПОСЛЕ 25 ЧАСОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Проверьте и прочистите фильтрующий элемент в теплой мыльной воде, как того требует инструкция. Тщательно просушите его перед установкой в инструмент. Если фильтрующий элемент испортился или сжался, замените его на новый. (F14)

- (1) Кожух
- (2) Фильтрующий элемент
- (3) Экран
- (4) Корпус

ВАЖНО

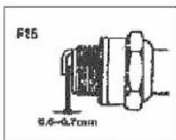
- Засоренный воздушный фильтр увеличивает расход топлива, так как снижается мощность двигателя.
- Эксплуатация триммера без воздушного фильтра или с дефектным фильтрующим элементом быстро сделает двигатель неисправным.

■ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Извлеките фильтр из горловины бака, используя маленький проволочный крючок. Отсоедините фильтрующий узел от бензопровода и отцепите фиксатор для отсоединения. Почистите элементы бензином.

ВАЖНО

Засоренный топливный фильтр может стать причиной плохого запуска (ускорения) двигателя.



■ СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Извлеките и проверьте свечу зажигания, почистите при необходимости электроды щеткой.

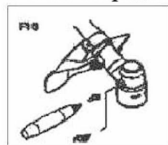
Зазор между электродами свечи зажигания должен быть в пределах 0,6 – 0,7 мм. (F15)

■ ЗАБОРНЫЙ КАНАЛ ОХЛАЖДАЮЩЕГО ВОЗДУХА

Проверьте заборный канал охлаждающего воздуха и пространство вокруг ребер охлаждения цилиндра; удалите грязь, которая попала от триммера.

ВАЖНО

Если не производить таких действий, существует большой риск перегрева глушителя, что в свою очередь приведет к самовозгоранию триммера.



■ КОРПУС РЕДУКТОРА

Добавляйте универсальную смазку каждые 25 часов использования устройства.

Убирайте держатели резчика для удаления старой смазки. (F16)

ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ГЛУШИТЕЛЬ

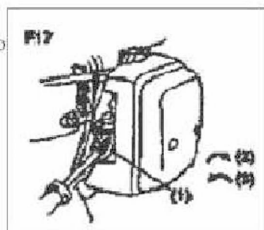
1. Снимите глушитель, вставьте отвертку в вентиляционный канал и вычистите нагар. В это же время очистите от нагара вытяжной вентиляционный канал глушителя.
2. Завинтите все болты, винты и фитинги.
3. Осмотрите устройство на наличие масла или смазки между фрикционной накладкой диска сцепления и тормозным барабаном, если обнаружите – удалите немасляным, неэтилированным бензином.
4. Снимите поплавковую камеру карбюратора и почистите внутри.

▪ **НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА**

ВАЖНО

Неверная установка карбюратора может привести к повреждению всего устройства. Если после установки карбюратора двигатель работает неисправно, пожалуйста, обратитесь в офис, где вы приобрели данный товар.

▪ **ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ ХОЛОСТОГО ХОДА (F17)**



Этот винт помогает настроить число оборотов двигателя, когда рычаг дроссельного регулятора поставлен в положение наименьшей скорости. Если повернуть вправо (по часовой стрелке) – число оборотов увеличится, если влево (против часовой стрелки) – уменьшится. В том случае, если нож продолжает вращаться или двигатель останавливается, когда вы повернули рычаг дроссельного регулятора полностью в изначальное положение, - произведите перенастройку.

- (1) Винт регулировки холостого хода
- (2) Сильно
- (3) Слабо

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ

1. Сметите щеткой грязь с устройства, проверьте наличие повреждений и ослаблений каждой детали. Если найдены какие-либо отклонения, почините их.
2. Слейте топливо из бачка, ослабьте сливной винт поплавковой кабины для извлечения остатком, запустите двигатель и дайте ему поработать до полной самостоятельной остановки.
3. Извлеките свечу зажигания и поместите ее в 1-2 см³ масла для двухтактных двигателей. Вытяните тросик 2-3 раза, установите свечу обратно и оставьте в сжатом положении.
4. Нанесите антикоррозийное масло на металлические части, такие как тросик дроссельного регулятора, поместите защитный чехол на нож, и держите устройство в невлажном помещении.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

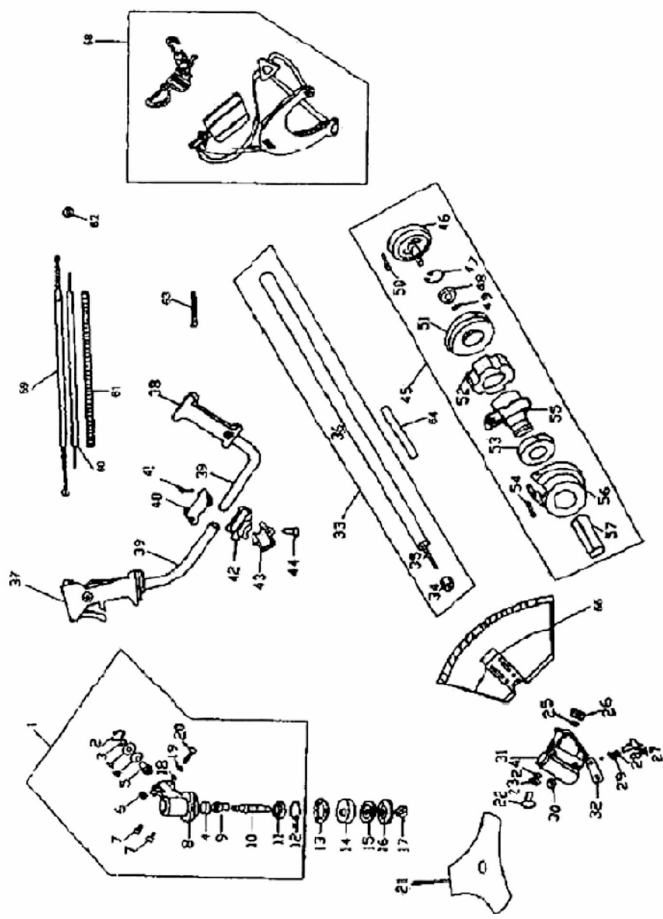
| | |
|------------------------------|---|
| Тип Ручной | Обеими руками |
| Метод силовой передачи | Автоматическое центробежное сцепление, винтовая зубчатая передача |
| Режущая часть/нож | Нейлоновая леска с головкой |
| Направление вращения ножа | Против часовой стрелки (со стороны оператора) |
| Тип двигателя | Одноцилиндровый с воздушным охлаждением, 2-тактный бензиновый двигатель |
| Рабочий объем двигателя | 43 см ³ |
| Карбюратор | Диафрагма |
| Способ запуска | Ручной пружинный стартер |
| Способ остановки | Цепь зажигания, первичное КЗ. |
| Используемое топливо | Смесь смазочного масла и бензина (в отношении 25:1) |
| Используемое смазочное масло | Масло для двухтактных двигателей |
| Вместимость топливного бака | 1 литр |

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данная инструкция применима для перечисленных выше типов устройств, могут присутствовать некоторые расхождения в характеристиках. Основные параметры соответствуют технологии и применению.

Перечень запасных частей

| № | Наименование | Кол-во | № | Наименование | Кол-во |
|----|----------------------------|--------|----|--------------------------------|--------|
| 1 | Редуктор в сборе | 1 | 40 | Верхнее прижимное устройство | 1 |
| 2 | Стопорное кольцо 26/28 | 1 | 41 | Винт М5х25 | 2 |
| 3 | Стопорное кольцо 10 | 1 | 42 | Соединительный блок штанги | 1 |
| 4 | Подшипник 6000 | 3 | 43 | Нижнее прижимное устройство | 1 |
| 5 | Ведомая шестеренка | 1 | 44 | Винт М5х20 | 2 |
| 6 | Ал. Шайба 5 | 2 | 45 | Соединительный блок | 1 |
| 7 | Винт М5х10 | 2 | 46 | Соединительная шайба | 1 |
| 8 | Редуктор | 1 | 47 | Стопорное кольцо 35 | 1 |
| 9 | Ведущая шестеренка | 1 | 48 | Подшипник 6202 | 1 |
| 10 | Вал | 1 | 49 | Стопорное кольцо 35 | 1 |
| 11 | Подшипник 6002 | 1 | 50 | Винт М5х20 | 1 |
| 12 | Стопорное кольцо 32 | 1 | 51 | Барaban муфты | 1 |
| 13 | Защита | 1 | 52 | Фиксатор А | 1 |
| 14 | Держатель вала | 1 | 53 | Фиксатор В | 1 |
| 15 | Держатель ножа | 1 | 54 | Винт М5х20 | 1 |
| 16 | Держатель ножа | 1 | 55 | Корпус муфты | 1 |
| 17 | Винт с левой резьбой М 10 | 1 | 56 | Защитный коннектор | 1 |
| 18 | Шайба 5 | 2 | 57 | Резиновая втулка | 1 |
| 19 | Шайба 5 | 2 | 58 | Ремень | 1 |
| 20 | Болт М 5х25 | 2 | 59 | Тросик дроссельного регулятора | 1 |
| 21 | Нож | 1 | 60 | Тросик выключателя | 1 |
| 22 | Болт М 5х16 | 4 | 61 | Волнистая трубка | 1 |
| 23 | Уплотнительное кольцо 5 | 4 | 62 | Винт М5 | 1 |
| 24 | Шайба 5 | 4 | 63 | Связка нейлоновых лесок | 1 |
| 25 | Шайба 5 | 4 | 64 | Предупредительная надпись | 1 |
| 26 | Гайка М5 | 4 | 65 | Предохранитель | 1 |
| 27 | Болт М5 х 12 | 2 | | | |
| 28 | Уплотнительное кольцо | 2 | | | |
| 29 | Шайба | 2 | | | |
| 30 | Винт М5 | 2 | | | |
| 31 | Держатель | 1 | | | |
| 32 | Пласт. защитный элемент | 1 | | | |
| 33 | Алюминиевая штанга в сборе | 1 | | | |
| 34 | Масляный подшипник | 5 | | | |
| 35 | Трансмиссионный вал | 1 | | | |
| 36 | Алюминиевая штанга | 1 | | | |
| 37 | Правая ручка | 1 | | | |
| 38 | Левая ручка | 1 | | | |
| 39 | Алюминиевая штанга | 2 | | | |



Дата производства: январь 2015

Импортер:

ООО «КЭМ»

129329, Москва, ул. Кольская, д. 7, стр. 34

Комплектация:

Триммер - кусторез - 1 шт

Нож кусторезный - 1 шт

Ключ шестигранный - 2 шт

Отвертка комбинированная - 1 шт

Ключ свечной - 1 шт

Ключ гаечный - 1 шт

Канистра пластиковая 0,6 литра - 1 шт